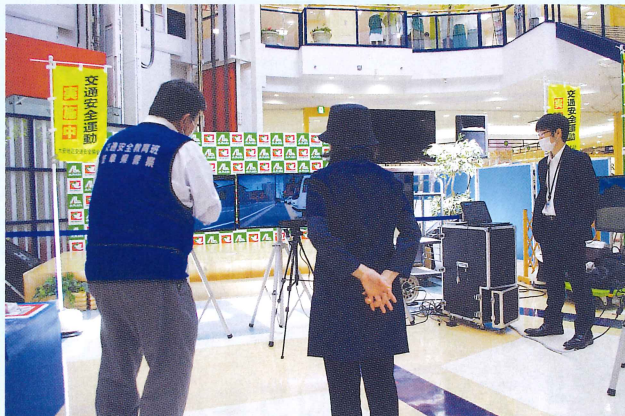


大垣・安八の安全

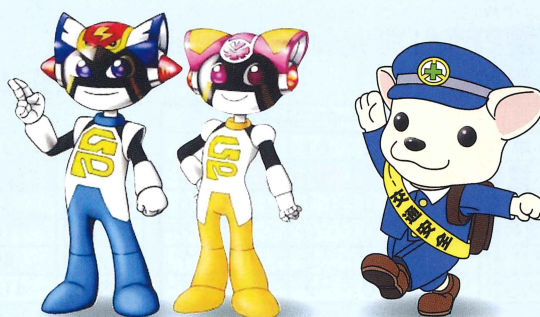
～令和5年中の交通事故のあらまし～



※ 令和5年大垣警察署年末特別警戒及び交通安全運動出発式



歩行者シミュレータを使用した交通啓発活動



交通安全と明るい未来！

安全かつ快適な交通の確立のために！



吉田浩司
大垣警察署長

昨年は、岐阜県下において死亡事故が大幅に減少しましたが、人身事故件数及び負傷者数は増加しました。大垣警察署管内では、死亡事故、人身事故件数、及び負傷者数のいずれも増加するなど、交通事故情勢は非常に厳しい状況です。

本年は、昨年の交通事故状況を分析し

- ◆総合的な高齢者交通事故抑止対策の推進
- ◆交通ルールの周知徹底による自転車等の安全で良好な交通秩序の実現
- ◆生活道路の速度取締りなど事故実態に基づく交通指導取締りの推進

を中心に、大安地区の安全かつ快適な交通の確立に向け邁進してまいりますので、皆様の御協力をよろしくお願いいたします。

発行 大安地区交通安全協会
監修 大垣警察署

※この資料は、皆さんの協力金により作成されたものです。



岐阜県交通安全協会ホームページ

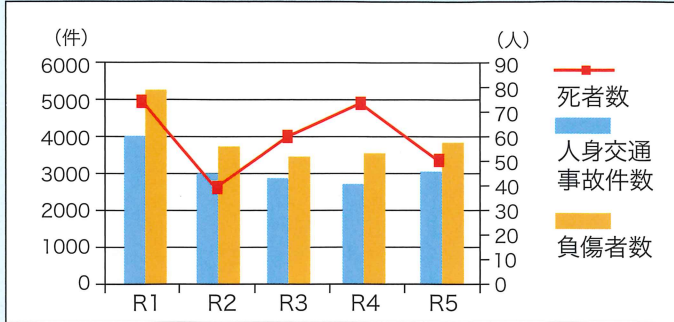


大垣警察署ホームページ

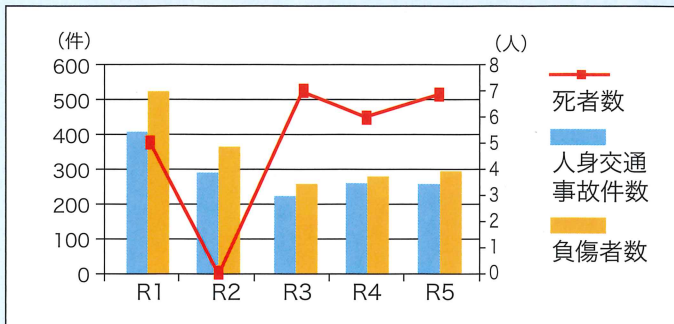
人身交通事故発生状況の推移 (令和元年～令和5年)

岐阜県の死亡事故は減少、人身交通事故件数は増加!

■岐阜県内



■大垣警察署管内



■管内市町別 (※大垣市は上石津地区を除く)

◇死者数

	R1	R2	R3	R4	R5
岐阜県	84	43	61	75	50
大垣市	3	0	4	4	6
神戸町	1	0	1	1	0
輪之内町	0	0	0	0	0
安八町	1	0	2	1	1
管内合計	5	0	7	6	7

◇人身交通事故件数

	R1	R2	R3	R4	R5
岐阜県	4,097	3,052	2,911	2,895	3,077
大垣市	323	243	175	208	212
神戸町	33	21	15	8	16
輪之内町	16	10	7	11	8
安八町	40	23	22	23	27
管内合計	412	297	219	250	263

◇負傷者数

	R1	R2	R3	R4	R5
岐阜県	5,221	3,851	3,648	3,500	3,810
大垣市	396	307	223	240	234
神戸町	43	26	18	10	20
輪之内町	22	13	9	12	13
安八町	57	31	27	25	32
管内合計	518	377	277	287	299

県内の交通死亡事故の特徴

- ① 高齢者の死者が約8割
50人中、39人が高齢者
前年より9人減少し、このうち自動車乗車中が16人で最も多い
- ② 自動車乗車中の死者が約5割
23人が自動車乗車中で、シートベルト非着用者が6人
- ③ 高齢運転者による事故が約5割
高齢運転者事故が20件で、特に75歳以上の運転者による事故が13件

交通安全コラム

加齢による「運転リスク」とは?

視野障害や身体機能低下、筋肉の衰えなどにより、運転時の操作ミスが起こりやすくなり、重大な交通事故を引き起こす可能性が高まります。「若いころとちょっと違うな」「おかしいな」と感じたら、運転免許証の自主返納の時期です。

運転を続けることに不安を感じたら、まずは相談を!
安全運転相談ダイヤル #8080 (シャープ ハレバレ)

管内の交通死亡事故発生状況 (令和5年)

「高齢者」「交通弱者」の死亡事故が多発!!

発生順	発生日時	天候	場所	死亡者	事故概要
1	2/28(火) 12:47頃	晴	大垣市領家町 県道212号	歩行者 女性(85歳)	横断歩道を横断中の歩行者と右折した普通乗用車が衝突
2	4/2(日) 16:23頃	晴	大垣市深池町 市道	自転車 女性(74歳)	軽四乗用車が前方を走行中の自転車に衝突
3	4/27(木) 1:08頃	晴	安八町西結 主地31号	軽四乗用車 男性(69歳)	普通乗用車と軽四乗用車が正面衝突
4	7/30(日) 6:25頃	晴	大垣市福田町 県道231号	自転車 男性(82歳)	交差点における自転車と軽四乗用車の出会い頭事故
5	9/19(火) 10:50頃	晴	大垣市榎戸町 市道	軽四乗用車 男性(82歳)	走行中の軽四乗用車が石垣に衝突
6	10/4(水) 18:12頃	曇	大垣市東前 市道	歩行者 女性(87歳)	交差点を横断中の歩行者と対向、右折の普通乗用車が衝突
7	11/1(水) 9:51頃	晴	大垣市林町 駐車場	歩行者 女性(90歳)	後退する軽四乗用車と歩行者が衝突

小学校区別人身交通事故発生状況

交通死亡事故が各地で発生!!

校区別	区分	R4	R5
興文	件数	6	12
	死者数	0	0
東	件数	15	24
	死者数	0	0
西	件数	10	11
	死者数	0	0
南	件数	10	12
	死者数	0	0
北	件数	18	21
	死者数	0	1
日新	件数	5	5
	死者数	0	0
安井	件数	27	19
	死者数	0	1
宇留生	件数	7	21
	死者数	0	1
静里	件数	12	11
	死者数	0	0
綾里	件数	2	4
	死者数	1	0

校区別	区分	R4	R5
江東	件数	11	16
	死者数	0	0
川並	件数	7	6
	死者数	1	1
中川	件数	35	26
	死者数	2	1
小野	件数	15	20
	死者数	0	0
荒崎	件数	6	3
	死者数	0	0
赤坂	件数	3	8
	死者数	0	0
青墓	件数	7	2
	死者数	0	1
墨俣	件数	12	12
	死者数	0	0

交通死亡事故が発生した校区
 人身交通事故が増加した校区

校区別	区分	R4	R5
神戸	件数	6	9
	死者数	1	0
北	件数	2	3
	死者数	0	0
下宮	件数	0	6
	死者数	0	0
南平野	件数	0	3
	死者数	0	0
福東	件数	6	1
	死者数	0	0
仁木	件数	2	11
	死者数	0	0
大藪	件数	3	1
	死者数	0	0
名森	件数	14	13
	死者数	0	0
牧	件数	1	0
	死者数	1	0
結	件数	8	19
	死者数	0	1

管内	R4	R5
件数	250	299
死者数	6	7

交通死亡事故及び人身交通事故は増加しており、大垣市の大垣北地区、安井地区、宇留生地区、川並地区、中川地区、青墓地区、安八町の結地区で死亡事故が発生しています。



管内の人身交通事故の特徴

事故態様別傾向

①「追突事故」多発!!

全事故の約33%が追突事故で、死亡事故も1件発生しました。



脇見・漫然運転は厳禁!ながら運転も絶対にやめましょう。

②「出会い頭事故」多発!!

全事故の約29%が出会い頭事故で、死亡事故も1件発生しました。



交差点では、安全な速度と確実な安全確認に努め、必要に応じて一時停止しましょう。

③「自転車事故」多発!!

全事故の約2割(61件)が自転車の絡む事故となり、死亡事故も2件発生しています。特に10代の負傷者数が多い傾向があります。

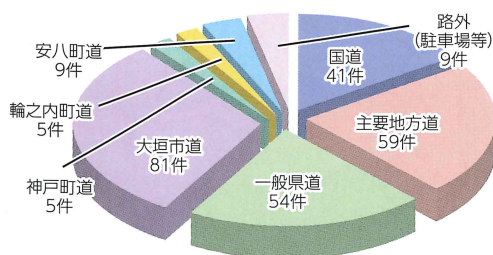
自転車の負傷者数が多い事故は、通勤、通学時や交差点進行時です。



ヘルメット着用は努力義務です。正しくかぶり安全に自転車を利用しましょう。

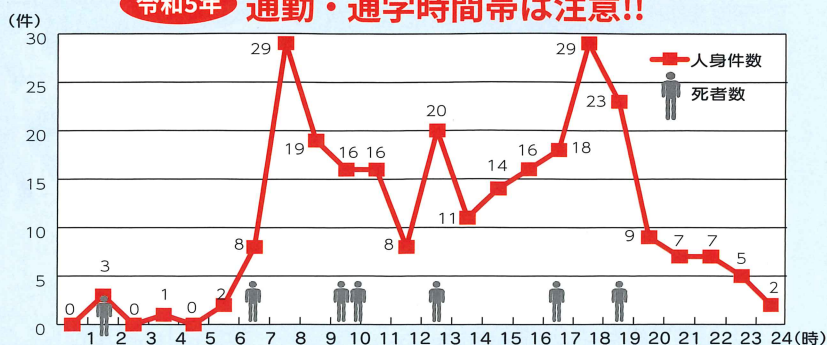
路線別発生状況

令和5年 事故の約5割は通り慣れた県道・市町道で発生!!



時間帯別発生状況

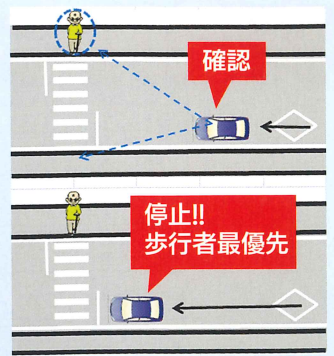
令和5年 通勤・通学時間帯は注意!!



歩行者、自転車に注意！

■横断歩道は歩行者最優先!!

- ① 横断歩道に近づいた場合
横断者が明らかにいない場合を除き、すぐに停止できる速度まで減速してください。路面のダイヤ（ひし形）マークを意識して前方の横断歩道上の安全確認をしてください。
 - ② 横断しようとする人や横断中の人がいる場合
必ず横断歩道の手前で一時停止して横断者を通行させてください。
- ※横断歩行者妨害 違反点数2点 反則金9千円（普通車）



■歩行者・自転車利用者の皆さんへ!

●「止まる」「見る」「待つ」「確かめる」の徹底

横断歩道や道路を横断する時は一度停止し、左右の安全を確認しましょう。

●「明るい服装」と「反射材」着用の徹底

夜間外出する際は明るい服装と反射材を身に着けましょう。

●ヘルメットの着用

自転車に乗る時はヘルメットを被って自分の命を守りましょう。



交通死亡事故抑止に向けた活動



○大垣ミナソフトボールクラブの皆さんと啓発活動



○輪之内こども園で交通教室



○ゾーン30で啓発



○高齢者交通安全大学校開校



○林町での人波作戦



○反射材直接貼付活動



○西濃ブロック警報時の交通監視



○夕暮れ時の街頭啓発活動



○輪之内MSJも啓発活動に協力